



Il catanese Polizzi vince un “pazzo” 10° Slalom Città di San Piero Patti

Descrizione

L'esperto specialista catanese **Mimmo Polizzi** ha iscritto per la prima volta il proprio nome nell'albo d'oro dello **Slalom Città di San Piero Patti**, competizione automobilistica approdata alla sua 10a edizione valevole per il Campionato siciliano Slalom, per il Trofeo Nazionale Bicilindriche Slalom AciSport, per lo Challenge degli emiri e per il Tris dei Nebrodi. Il prossimo appuntamento vedrà protagonista come già indicato il 1° Slalom Città di Librizzi, ad una manciata di chilometri da San Piero Patti, sabato 15 e domenica 16 luglio.



Agostino Fallara su Fiat 127 Sport (foto Giuseppe Carrone)

Il pilota originario di Adrano ha sfruttato tutta la sua esperienza in materia per imporsi, al volante della piccola Elia Avrio ST09 Suzuki E2SC 1000, in una gara 'pazza', dall'esito assolutamente imprevedibile alla vigilia, per via della pioggia caduta nel corso della prima manche a cronometro (che ha consigliato il direttore di gara a dichiarare la **“wet race”**, ossia la strada bagnata) e, curiosamente, nelle battute finali e decisive di gara-3, quando il nastro d'asfalto si era completamente asciugato.

A Mimmo Polizzi, portacolori della pluridecorata Catania Corse, è bastato il successo in Gara 2 con il parziale di 158,24 “punti-secondi” (prima sessione a cronometro, con la pioggia, appannaggio del locale Enrico Falsetti, con la piccola Peugeot 106 Gti), per avere ragione di avversari tosti e mai domi. Sul podio, al fianco di Polizzi, sono saliti perciò il sempre più determinato messinese (di Novara di



S...oi, secondo assoluto con la Fiat X1/9 iscritta dalla RO Racing (che ha chiuso in
 1...a vetta, imponendosi in Gara 3 e nel gruppo SS, Speciale Slalom) e l'altrettanto
 v...ostino Fallara, a sua volta 3° assoluto in 171,40 "punti-secondi", con
 l'...27 Sport autopreparata, con i colori della Piloti per Passione, vincitrice in classe
 S4.



Il messinese Alfonso Belladonna della NebroSport su Fiat Uno Turbo

Ottima quarta piazza per il nebroideo **Alfonso Belladonna** (presidente della Ucria Racing), sempre velocissimo al volante della sua Fiat Uno Turbo i.e. iscritta dalla NebroSport (nonostante le non perfette condizioni meteo), con la quale ha preceduto il rientrante siracusano **Pietro Imbrò**, al debutto sulla Formula Arcobaleno Yamaha della New Turbomark e abile a guidare sul fondo stradale umido e conquistare il successo nel gruppo E2SS. Prova superlativa e 6° posto finale assicurato per il catanese **Marco Gammeri**, nonostante un problema al cambio elettronico della sua Renault Clio Rs. Per l'alfiere della RO Racing, vittoria in gruppo E1 Italia.

Settima e ottava piazza al culmine dei 3450 metri del bellissimo tracciato di gara individuato lungo la s.p. 122 per altri due funambolici esperti specialisti messinesi, **Giuseppe Raineri** e **Francesco Pirri** (RO Racing), entrambi alla guida di Fiat 127 Sport. A chiudere l'ideale "top ten" al 10° Autoslalom Città di San Piero Patti il misilmerese **Francesco Morici** (nono, su Fiat Cinquecento Sporting) e il catanese **Giuseppe Consoli** (decimo assoluto, questi ultimi racchiusi in un fazzoletto di decimi di secondo).



L'equipaggio composto da Capizzi e dal messinese Francesco Pirri

Per quanto concerne gli altri gruppi, affermazioni per **Stefano Saja** (Racing Start, su Renault Clio Rs 16v, per la Giarre Corse), per il locale **Enrico Falsetti** (Racing Start Plus, Peugeot 106 Gti 16v per la Nebrosport), per l'altro nebroideo **Gianfranco Starvagi** (nell'affollato gruppo N, alla guida della Peugeot 106 Gti 16v ed il vessillo della Nebrosport), per **Giuseppe Messina** (gruppo A, con un'altra 106, ma in versione Rally 1.4). Altri successi per **Giuseppe Noto** (nel Trofeo Nazionale Bicilindriche, al volante della sua Fiat 500 gruppo 5 di Catania Corse), per il palermitano **Gianfranco Catalano** (E2SH, con l'inedito prototipo Chevy Sedan 34 Yamaha, iscritta dalla Scuderia Armando Corse), per il nebroideo **Carmelo Arasi** (gruppo Vst, su K3 Cross, per la Nebrodi Racing). Mimmo Polizzi domina infine il gruppo E2SC.

Ad imporsi nella classifica Femminile è la novarese di Sicilia **Katia Di Dio** (Fiat 127 Sport, davanti alla catanese Alice Gammeri, su Renault Clio Williams. La palma di miglior pilota di San Piero Patti è stata appannaggio del veloce Luca Ferro (Renault 5 Gt Turbo), abile a regolare di poco Enrico Falsetti e Tindaro Falsetti, con la Renault 5 Gt Turbo della Nebrodi Racing. Tra gli Under 23, affermazione per Mattia Tirintino (Peugeot 106 Gti 16v, per la Nebrosport), tra le Scuderie a primeggiare è la Catania Corse. La classifica dopo la prima prova relativa al "Tris dei Nebrodi" vede in testa Alfredo Giamboi, il quale precede, sempre tra i messinesi, Alfonso Belladonna e Giuseppe Raineri.



Il messinese Gianfranco Starvagi in azione

La classifica: 1) Mimmo Polizzi (Elia Avrio ST09 Suzuki), in 158,24 "punti-secondi", 2) Alfredo Giamboi (Fiat X1-9), in 169,89 3) Agostino Fallara (Fiat 127 Sport), in 171,40 4) Alfonso Belladonna (Fiat Uno Turbo i.e.), in 175,51 5) Pietro Imbrò (F. Arcobaleno Yamaha), in 176,95 6) Marco Gammeri (Renault



C Giuseppe Raineri (Fiat 127 Sport), in 177,21 8) Francesco Pirri (idem), in 177,36
9 su Fiat Cinquecento Sporting), in 178,18 10) Giuseppe Consoli (Fiat 127 Sport),
in

Categoria

1. Motori

Tag

1. Motori
2. San Piero Patti
3. Scuderia Nebrospport
4. Slalom

Data di creazione

7 Luglio 2023

Autore

redazione

default watermark